



amazon クリスマスプレゼント 厳選おもちゃ

テイスティ高橋

コミュ  コミュニティ検索

テイスティ高橋の日記

日記を書く

友人の最新日記

- すの [記事保存：腫瘍マーカーのお話](#)  
2016年12月08日23:54
- あきんどKOM [12月8日の株式相場](#)  
2016年12月08日22:57

自分の日記

- [京日記 第277段 丙申12月5日](#)  
2016年12月07日08:18
- [京日記 第276段 丙申12月4日](#)  
2016年12月06日14:32
- [京日記 第275段 丙申12月3日](#)  
2016年12月03日20:30
- [京日記 第274段 丙申12月1日](#)  
2016年12月02日16:17
- [京日記 第273段 丙申11月29日](#)  
2016年11月30日16:16

2016年12月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

過去の日記

[過去日記の閲覧設定](#)

- 2016年
- [01月](#) [02月](#) [03月](#) [04月](#)
  - [05月](#) [06月](#) [07月](#) [08月](#)
  - [09月](#) [10月](#) [11月](#) [12月](#)

- 2015年
- [01月](#) [02月](#) [03月](#) [04月](#)
  - [05月](#) [06月](#) [07月](#) [08月](#)
  - [09月](#) [10月](#) [11月](#) [12月](#)

- 2014年
- [01月](#) [02月](#) [03月](#) [04月](#)
  - [05月](#) [06月](#) [07月](#) [08月](#)
  - [09月](#) [10月](#) [11月](#) [12月](#)

- 2013年
- [01月](#) [02月](#) [03月](#) [04月](#)
  - [05月](#) [06月](#) [07月](#) [08月](#)
  - [09月](#) [10月](#) [11月](#) [12月](#)

日記の使用状況

2.7MB/200.0MB

[テイスティ高橋の日記一覧へ](#)

[京日記 第276...](#)

京日記 第277段 丙申12月5日 [編集する](#)

2016年12月07日08:18 [一部の友人まで公開](#) 76 view

この京日記は、いつも出京する前日で一度終わらせているのだが、「番外編？」として、入京時・出京時に、この3年間でもう片道50回以上は乗った「高速バス」について記録しておきたい。

利用している会社は「ウィラー・トラベル」  
出京時の場合、「京都駅前発：昼行便」では9時40分発（川崎駅前着）と11時50分発（横浜駅前着）があり、所要時間はそれぞれ約8時間（なお出発地は「大阪駅前」、到着地は「新宿駅前」）。

「京南IC」から「東名高速道」に乗る。

途中休憩は、約2時間毎に4回。1回約20分

- 1回目：草津SA
  - 2回目：長篠設楽が原PA
  - 3回目：清水PA（運転手交代）
  - 4回目：海老名SA
- 入京時の場合もホボこの逆である。

運賃は、昨年1年間は約3000円で、今年は約4000円。ちなみに「夜行便」はもっと高く、約6500円以上。

いつもこのバス。定員40人、個別モニター付で、ゲーム、映画、テレビなど見れる。最大140度リクライニング・シート。巡回速度時速80km



室内の様子

mixiプレミアム

mixiがもっと便利に、もっと楽しくなる！

[詳しくはこちら](#)

テイスティ高橋さんの近況

[京日記 第277段 丙申12月5日](#)



[京都20161205](#)



[京都20161205](#)



[京都20161205](#)



[京都20161205](#)



[京都20161205](#)



[京日記 第276段 丙申12月4日](#)

[京都20161204](#)



[京都20161204](#)

[京日記 第275段 丙申12月3日](#)

話題の日記

[ひなた 初日記](#)  
134 view

[S.F.A.Baby 被害者になるな加害者になれ](#)  
141 view

[北島ジャブロー 人をみる目がないんだろうね](#)  
103 view

[みら 忘年会に出ないやーつ](#)  
40 view



「京都駅八条口」を出て、最初の休憩「草津SA」



「新名神高速道」から「伊勢湾岸道」を通る。「伊勢湾」を横切る

[kawasami](#)

[腰](#)

126 view

[呑み娘](#)

[心の声:謎](#)

60 view

[陽虎](#)

[バリ・オベラ座のオレリー・デュボンが東京でボレロを...](#)

50 view

[クオイル=造](#)

[クオイルごはん\(おぎま鍋\)](#)

49 view

[ナショナルキッド](#)

[という事は](#)

35 view

[リウイ](#)

[...](#)

10 view

[話題の日記一覧へ](#)

**mixiプレミアム限定**

マイミクに隠れて  
コミュニティに参加できる?!

◆ 忍者モード参上 [詳しく見る](#)

この時期 **断然** お得!

東京 ↔ 大阪 (片道) <b>3,700円</b> ~	東京 ↔ 京都 (片道) <b>3,700円</b> ~	東京 ↔ 名古屋 (片道) <b>2,800円</b> ~
東京 ↔ 仙台 (片道) <b>2,800円</b> ~	東京 ↔ 金沢 (片道) <b>3,800円</b> ~	東京 ↔ 新潟 (片道) <b>3,000円</b> ~
東京 ↔ 青森 (片道) <b>4,380円</b> ~	東京 ↔ 広島 (片道) <b>6,000円</b> ~	東京 ↔ 山形 (片道) <b>3,040円</b> ~

※出発日・シートにより料金は異なります。 価格:ウエラードバス

困ったときには

[日記のヘルプ](#)

[利用上の注意](#)

[規約違反の通報](#)

[メンテ・障害のお知らせ](#)



いつもの「吊り橋」を渡る。「地球は丸い」ということが自分の目でわかる



2回目の休憩「長篠設楽が原(しだらがはら)PA」。有名な古戦場。織田信長が鉄砲3千丁を使用したのはココ(長篠の戦い)。「戦い解説電動パネル」などがある



3回目の休憩「清水PA」。ココで大阪から運転してきた運転手が交代する



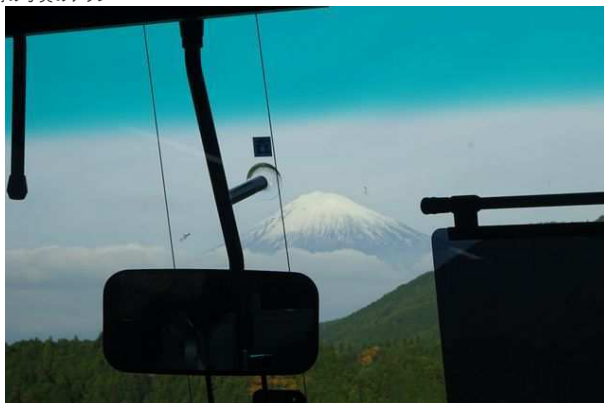
「新静岡IC」を過ぎると富士山が見えてくる。バスの遮光板がキャンバスになったよう・・・



今の時期は、紅葉とのコラボが楽しめる



前の写真のアップ





「新富士IC」付近から。神奈川県境に近い「足柄SA」付近まで眺めることができる



「足柄SA」から眺めた富士山（2015年5月11日撮影）



「裾野市駒門」付近から眺めた富士山（2015年1月5日撮影）この付近から見る富士山が最も均整がとれていると思う



夏の富士山はあまりオモシロくない(足柄付近:2015年7月13日撮影)



最後の休憩「海老名SA」。全国最多の利用者数・売上高を誇る



「横浜町田IC」から「東名高速道」を降り、「首都高速道」を通り「川崎駅前」や「横浜駅YCAT(横浜シティ・エア・ターミナル)」に到着。

[コメント](#)

イネ! (18) [たか](#) [命人@蘇民将来3号](#) [まれびと](#) [jinkan mizuho](#) [dateko](#) [レミ](#)  
[バエリア](#) [フレデリク](#) [紫雲英](#) [AIR Kei](#)

コメント



[とかなさま](#) 2016年12月07日 10:54



たまに営業車で高速に乗った帰りに、「草津SA」や「多賀SP」などで休憩タバコをしたり  
テイクアウトのお団子を買うのが楽しみ。

-  [のつづ](#) 2016年12月07日 12:22 🗑  
 バス旅楽しそうですね！  
 どっちみち乗るなら屋の便の方が景色も味わえていいですね(o^^o)  
 ホテルをとる旅行の場合は勿体ないか(^^:)
- [コメント](#)
-  [ひろえんびつ](#) 2016年12月07日 12:34 🗑  
 名古屋～京都は、のぞみで約40分。のんびりとガイドブックを見ている暇もありません👉  
 こういうバスの旅も、たまには経験してみたいな👍  
 夏の富士山はあまりオモシロくないのくだりに、ホントだ！と相づちを打ちました(^^)
- [コメント](#)
-  [AIR Kei](#) 2016年12月07日 12:54 🗑  
 屋間の高速バスの方が安いんですね。夜間しか乗ったこと無いですが、頭の所とかフードついていたり画像観れたりいフォトいですね！  
 夜はケータイ見てもイケないし4列シートだと、隣の人を起こしてトイレ行ったり気をを使うから屋がいいですね～～(\*^▽^\*)
- [コメント](#)
-  [いちこ](#) 2016年12月07日 14:31 🗑  
 高速バスでも  
 走行距離が違うと  
 設備なども違うんですね～(o;;  
 京都まで4時間半ですが  
 こうゆうのに  
 乗ってみたいです～(o^^o)
- [コメント](#)
-  [パエリア](#) 2016年12月07日 15:23 🗑  
 関東に行く際は夜勤明けで寝ながら屋間に移動もありだなあと思いました😓  
 次に関東方面に行くときは高速バス利用してみたいと思います👍
- [コメント](#)
-  [びいさん](#) 2016年12月07日 17:27 🗑  
 時間はかかるけどバスは安くいいですね～。昔台湾では良く乗りましたが、新幹線が出来てからは乗らなくなりました。中国では上海～無錫間で使うくらいです。
- [コメント](#)
-  [テイスティ高橋](#) 2016年12月07日 20:36 🗑  
 >とか爺ささん 私は、草津SAで「伊賀米の昔おにぎり」という昔ながらの竹皮で包んだおにぎりを買い、昼過ぎに着く「長篠設楽が原PA」で食べるのがスキです👍
-  [テイスティ高橋](#) 2016年12月07日 20:41 🗑  
 > のつづさん 昼行便は、乗ってるだけで、まともに仕事ができないので、やはり夜行便のほうが人気あります。  
 カネはないけど時間のある学生さんが7割ほどでしょうか。
-  [テイスティ高橋](#) 2016年12月07日 20:49 🗑  
 > ひろえんびつさん 名古屋までですとバスで2時間ほどでしょうか・・・  
 新幹線よりは旅をしている感覚を味わえるかもしれません？  
 夏の富士山には雪が無いので、遠くから眺めていると、ほぼ単色でどうしても変化に乏しい感じがします。
-  [テイスティ高橋](#) 2016年12月07日 20:59 🗑  
 > AIR Keiさん 昼行便は、乗ってるだけで、まともに仕事ができないので、現代人？にはやはり夜行便のほうが人気あります。  
 夜行便も利用したことがありますが、上手く寝ることができれば意識無い間に目的地に着いてしまうのでラクですが、マアなかなか寝れない人が多いと思います。  
 そうなると、なんでもやりにくい夜行便は、実に苦痛ですよ👎
-  [テイスティ高橋](#) 2016年12月07日 21:06 🗑  
 > パエリアさん 夜勤明けと思われる女性も、たくさん乗っていますよ！  
 どうせ睡眠を取らなければならないなら、その間に移動できるのもイイですよ👍  
 運賃を安くして、浮いたお金で中華街でゴーセイな食事とか、シャれたホテルに泊まるとか・・・  
 いろいろ楽しめるかもです！👍
-  [テイスティ高橋](#) 2016年12月07日 21:19 🗑

> びいさんさん 海外のバス旅というと、笑っちゃう話ですが・・・

タイのバンコクから、「戦場にかける橋」のカンチャナブリに向かってる途中でバスのエアコンが故障してしまい、あの暑さですから、炎熱地獄？で、女性達は「サウナ効果で痩せたの(´\_`)」と、苦い粉れに言っていたのを思い出します(´\_` 皆、髪が「お風呂上がり」と同じになっちゃって、今思い出しても(´\_` (´\_` (´\_`



[Teisutei Takahashi](#) 2016年12月07日 21:28

> いちこさん ウィラー・トラベルのバス便で、そちらの方から大阪方面の便はあるようです。

車種はすべて同一なので、上の写真と同じバスではないでしょうか？  
私が乗る便の乗客は、大体、男女半半くらいですね。



[びいさん](#) 2016年12月07日 21:35

> Teisutei Takahashiさん

カンチャナブリは自分も2回行きましたが、2回目は確かバスで行きました。2回ともバス、船、汽車ともに快適だったような記憶が有るような無いような(笑)。台湾では台南から台北に向かうバスが故障して止まってしまい、炎天下の高速道路上を2時間くらい歩かされました。あれはちょっときつかった気がします。

[コメント](#)



[Teisutei Takahashi](#) 2016年12月07日 21:42

> びいさんさん そうこちらも結局、代車は来なくてそのまま(´\_` (´\_`

昔の東南アジアでは、このようなことがよくあったのでしょうか(´\_` (´\_`



[まればと](#) 2016年12月07日 22:06

富士山が、デッカク！近くに見えるのが、いいですねー(o´∀`o)  
インターで、食べたり名産品みたりするのが、楽しいですもん♪  
新幹線より、アットホーム感があっていいなあ。

[コメント](#)



[Teisutei Takahashi](#) 2016年12月07日 23:01

> まればとさん「富士山は旅の友」と言った感じですね！

アチコチのSAやPAで、名物とか特産品とか試したり、モチロンやりましたよ(´\_` (´\_`

でも何十回も利用していると、大体のことは慣れちゃう分、新鮮味は薄れてしまうので、タマに利用すると新幹線よりはずっと楽しめるかもですね(´\_` (´\_`

でも富士山は、フシギに飽きないですね！  
表情の変化が、人間のように複雑だからカナ??



[こりえこ](#) 2016年12月08日 01:04

毎回 富士山のご機嫌をうかがえるなんて羨ましいです。私は静岡市で 富士山見えるところ教えてください！と観光案内で聞いて、あの・・・申し訳ありません。この近辺では富士山は見えないのです・・・と答えられた時 期待でいっぱいだったのでショックでした(笑)富士山は特別で格別な山です。あと京都の八条口の高速バスの降車場もこの2年ほどでずいぶん風景が変わりましたね。

[コメント](#)



[dateko](#) 2016年12月08日 11:36

私も高速バスが急いでいればそれでもぶらっとこだまかですが、高速バスは絶対日中ですねwあの景色。。

私はJR高速バス派で、草津・長篠設楽が原・海老名は止まりませんが、甲南・浜名湖・足柄に停車してます。

ウィラーは人生初の高速バスで深夜の4人乗り最後尾を予約してしまい、私も含めて酔っぱらいのラッシュバスで...酒くさ・嘔吐者・いびき・・・思い出したくないですが、日中ならまた試すものオモシロそうですねw

[コメント](#)



[Teisutei Takahashi](#) 2016年12月09日 09:47

> こりえこさん 私の経験では、東海道新幹線より、東名高速のほうが富士山が見えてる時間は長いと思います。

静岡市街地からもう少し東に行くとも見えてくるようです。

京都駅八条口のウィラー・トラベルのバス発着場は、今年の3月から、以前より少し東に移動し、「G2」乗り場になり、リッパになりました(´\_` (´\_` 今年初め頃、八条口の再整備工事をやっていました。



[Teisutei Takahashi](#) 2016年12月09日 09:56

> datekoさん ウィラー・バスに乗っていると、よく横をJR高速バスが並走しているのに気がつきます(´\_` (´\_`

去年のウィラー・バスは二人乗務して、その頃は、甲南・浜名湖・足柄も停車していました。浜名湖は人気があるようですね！

ただ、昼時でも停車時間20分では、オチオチ食事もしられないのが不満ですが(´\_` (´\_`

屋間のウィラー・バスには、何十回も乗りましたが、会話する人もなく、まるで「修道院？」のように静けさで、フキミな感じすらします(確かに昔の長距離バスはウルサかったでしたな)(´\_` (´\_`



 [dateko](#) 2016年12月09日 11:04 🗑

> テイスティ高橋さん  
 確かにJRはウィラーによく追い抜かれてる気がします。私の時と予約内容が異なるよう  
 で、日中は個別モニターで静かで停車時間も長めなんですか。一度試してみますw情報あ  
 りがとうございます ♪

[コメント](#)

 [おけっと](#) 2016年12月09日 11:07 🗑

滅多に東の方へ行かない私も旅をさせていただいた気分です。  
 最近の長距離バスは豪華になっているんですね。  
 私は首が痛くなるから敬遠していますが、また利用してみたくりました。  
 美しい富士山も見たいよう 🍁

[コメント](#)

 [テイスティ高橋](#) 2016年12月09日 11:21 🗑

> datekoさん 昼行便は、酒を飲むのも、食事するのも(いずれもニオイがするから)、話を  
 するのも(あの中国人も喋らない)、ハバかられるフンイキなのです 😊

停車時間は平均20分くらいです。

 [テイスティ高橋](#) 2016年12月09日 11:29 🗑

> おけっとさん 昔のスキーバスに比較したら、設備・雰囲気ともダンチですね 🍁

総体的な居住性は、昔に比べればかなり良くなってますね！  
 行儀が良すぎてやや窮屈？なくらいですσ(´\_`) 上のdatekoさんへのコメントの通りです。

清水PAの「マグロ・サンドイッチ」がお気に入りなんです 😊

 コメントする



[利用規約](#)および[個人情報保護ページ](#)に同意のうえ投稿してください。

[日記を書く](#)

[テイスティ高橋の日記一覧へ](#)

[このページの上へ](#)

[運営者からのお知らせ](#) [利用規約](#) [mixiプレミアム](#) [サービス一覧](#) [機能要望](#) [スマホからの利用](#) [お問い合わせ](#) [サポートフォーラム](#)

[運営会社](#) [プライバシーポリシー](#) [健全化の取り組み](#) [開発者向け情報](#) [よみミク](#) [公式ブログ](#) [人材募集](#) [転職サイト](#) [チケット販売](#) [夏フェス](#) [ハロウィン](#) [街コン](#) [婚活パーティー](#)

Copyright (C) 1999-2016 mixi, Inc. All rights reserved.